

'Statiegeld verdwijnt niet in 2010'

INTERVIEW

Ruth Eppink

NIEUWVEEN - 'De statiegeld-regeling voor grote PET-flessen kan volgend jaar wellicht worden afgeschaft' stelde het Centraal Bureau Levensmiddelenhandel eind oktober hoopvol in *Levensmiddelenkrant*. "Wishful thinking", zegt het Recycling Network. "Een realistischer scenario voor 2010: geen afschaffing maar uitbreiding van het statiegeldsysteem met kleine flesjes."

CBL-directeur René Roorda is in het artikel enthousiast over de Plastic Hero-aanpak, die ertoe zou moeten leiden dat dit jaar de afgesproken 32 procent recycling van kunststof verpakkingen wordt gehaald. Hij voorziet dat daarom volgend jaar groen licht kan worden gegeven op de afschaffing van statiegeld op PET-flessen. "Het betekent een enorme kostenbesparing voor het supermarktwezen, jubelt hij. Maar deze dromen zijn bedrog: de kans dat volgend jaar de grote PET-flessen niet meer via het statiegeldsysteem worden ingezameld is zo goed als nihil", zo stelt voorzitter Robbert van Duin van Recycling Network.

Waarom bent u daar zo van overtuigd?

"Daar zijn verschillende redenen voor. Allereerst gaat het hier om een politiek besluit. De statiegeldverordening is weliswaar een zaak van het Productschap Dranken, maar zoals het Productschap recentelijk nog bevestigde in een schriftelijke verklaring aan het Recycling Network: de minister van VROM en het parlement hebben hier een bepalende stem in. Zolang én VROM én de Tweede Kamer er niet mee instemmen zal de statiegeldregeling niet worden afgeschaft. Eerdere stemmingen lieten in de Tweede Kamer al een kleine meerderheid van statiegeldvoorstanders zien. Het CBL gaat er bovendien ten onrechte van uit dat er een keiharde afspraak

ligt met de minister. Dat wanneer de 32 procent recycling van kunststof verpakkingen wordt gehaald in 2009, automatisch de noodzaak van statiegeld voor grote PET-flessen zal verdwijnen. Maar de minister heeft alleen maar afgesproken de eventuele afschaffing van statiegeld 'te gaan bezien bij de evaluatie van het Verpakkingenbesluit'. Dat is enkel een afspraak om verder te willen onderhandelen. Daar komt bij dat minister Cramer afgelopen voorjaar nog de Tweede Kamer heeft voorgehouden dat statiegeld niet wordt afgeschaft zolang de 42-procent recyclingdoelstelling voor 2012 niet is gehaald."

U staat sceptisch tegenover het te halen inzamelingspercentage voor kunststof?

"Ja, het is zeer onwaarschijnlijk dat dit jaar de doelstelling van 32 procent recycling van alle kunststof verpakkingen zal worden gehaald. De minimale resultaten uit de pilots van 2008 geven wat dat betreft geen reden tot optimisme. En nu eind 2009 zijn veel gemeenten nog nauwelijks of niet begonnen met de aanpak van hun kunststofinzameling en hebben landelijk gezien de meeste huishoudens ook volgend jaar nog steeds geen goed haal- of brengsysteem om hun gescheiden plastic afval in te leveren. Recycling Network schat in, als alles meezit, dat we bij de Nederlandse huishoudens uiteindelijk hooguit de helft zullen inzamelen van wat nodig is om de doelstelling te behalen. Met statiegeldinzameling is het hoogste inzamelpercentage te behalen, maar je kunt dat maar bij een beperkt aantal plastic verpakkingen doen. Daarom zien wij daarnaast ook een rol voor voorscheiding van plastic door de consument. Wij pleiten dan wel voor een slimme aanpak, zoals in Apeldoorn, waar het plastic op de brenglocatie automatisch wordt gesorteerd op kunststofsoort. Plastic inzameling is niet overal zinvol en zeker niet de Plastic Hero-aanpak



Robbert van Duin: "Het is een illusie om te denken dat er in 2010 geen statiegeldinname meer zou kunnen zijn."

waarbij de vermengde en vervuilde plastic stroom nog weer vervoerd moet worden naar Duitsland, waar het verder gesorteerd wordt."

Volgens het CBL is de statiegeldregeling voor supermarkten een behoorlijke kostenpost. U maakt zich niet populair door voor verdere uitbreiding van statiegeld te pleiten.

"Laat ik vooropstellen dat het een illusie is om te denken dat er in 2010 geen statiegeldinname meer zou kunnen zijn. Logistiek gezien is afschaffing volgend jaar sowieso niet mogelijk, omdat de flessen die het jaar ervoor zijn verkocht nog moeten worden ingecomen. Veel belangrijker nog is dat supermarkten zullen moeten blijven zorgen voor de statiegeldinzameling van bierflesjes.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de uitbreiding van statiegeld met kleine PET-flesjes meer dan volledig kan worden gefinancierd uit de

opbrengsten. Het wordt gewoon tijd dat de supermarktbranche anders gaat kijken naar statiegeld. Het is vanuit financieel oogpunt juist een kans voor supermarkten, zo blijkt uit systemen in Scandinavië en de VS. Daar werkt men met een goede handlingsfee, waaraan de supers redelijk verdienen. Ook aan de flessen, die de consument niet terugbrengt, maar die wel bij hem in rekening zijn gebracht, valt winst te behalen. We hebben de indruk dat deze kansen echter niet genoeg bekend zijn bij de Nederlandse supermarktwereld. En dat het CBL haar niet goed informeert over de ins en outs van statiegeld. Dat heeft een slechte onderhandelingspositie als gevolg. Niet alleen de belangen van het milieu, maar ook de belangen van de retailsector kunnen beter worden gediend door het ontwikkelen van een goed uitgebalanceerd en voor supermarkten profijtelijk statiegeldsysteem."